

## Notat om ændring af planlagte trafikrute i miljørapport for Ølgod Biogas

I forbindelse med møde mellem Varde Kommune og ansøger afholdt den 26. september 2017 blev et udkast til en udbygningsaftale drøftet. Som et resultat af denne drøftelse blev det aftalt, at den planlagte vejroute fra en af de tre bedrifter, der skal levere biomasse, ændres således, at der benyttes større veje, hvilket er en trafikal fordel. Hermed udgår en af de to vejstrækninger, som blev foreslået udbygget i udbygningsaftalen.

Mere specifik omhandler det, at en 1/3-del af den planlagte biomasse kommer fra øst i forhold til Hjeddingvej 8 med 3-5 daglige transporter. Oprindeligt var denne 1/3-del planlagt til at blive transporteret øst fra ad Frøsigvej og Hovvej (blå linjeføring på nedstående kort, som er fra side 40 i miljørapporten).



Figur 11 Transportruter for landbrugsbiomasser

Det blev besluttet i fællesskab mellem ansøger og forvaltning at foreslå denne rute ændret til at køre mod nordøst til Bejsnapvej, mod nordvest til rundkørslen og mod syd på Vardevej indtil Hovvej.

Forvaltningen vurderer, at det ændrede ruteforløb vil være en trafikkfordel, da Bejsnapvej er klassificeret som trafikvej, med en kørebanebredde på ca. 7m og en cykelsti er bedre egnet til tunge trafik end Frøsigvej.

Den øgede trafikmængde til og fra anlægget har ikke nogen større belastning på vejen.

Hvis Byrådet følger forvaltningens anbefaling, skal forvaltningen bemyndiges til at indarbejde den ændrede trafikrute samt afværgeforanstaltningen om udarbejdelse af en udbygningsaftale i miljørapporten inden planforslagene sendes i offentlig høring.



**VEJKLASSE:**

- Bejsnapvej : Trafikvej - gennemfart  $\approx$  7m
- Vardevej : Statsvej
- Hovvej : lokalvej
- Hjeddinglevej : lokalvej.

- Oprindelig rute
- Ændret rute.